

**Artículo publicado en *Thoroughbred Racing.com* el día 9 de enero de 2020 –
Traducción a cargo de OSAF.**

<https://www.thoroughbredracing.com/articles/where-saving-horses-lives-all-part-days-work/>

Cuando el salvar las vidas de los caballos es parte del trabajo diario

Geir Stabell | 09 DE ENERO, 2020 |



Un caballo siendo ubicado sobre la mesa de operaciones previo a la cirugía, en el Hospital Equino de Newmarket. La mesa tiene un Sistema hidráulico alimentado electrónicamente, que sube, baja e inclina al caballo para obtener la posición adecuada para cada procedimiento quirúrgico específico. La mesa cuenta con un acolchonamiento de almohadillas de espuma impermeables, que se ajustan al cuerpo del caballo. Foto: Getty Images

El destacado corredor de carreras de obstáculos, DENMAN, se encontraba al borde de la muerte hasta que fue llevado al más grande hospital equino de Europa. El hecho de que haya sobrevivido es un testimonio de las extraordinarias habilidades y equipamiento que se encuentran en el Hospital

Equino de Newmarket. Geir Stabell visitó las instalaciones, que han significado una notable diferencia en pos de la salud equina desde su fundación hace diez años.

DENMAN, uno de los mejores competidores de carreras de obstáculos a nivel mundial de la última mitad de siglo, fue derivado al Hospital Equino de Newmarket en abril de 2013. Sus días de competencia habían terminado, pero aún era un caballo activo, bajo el cuidado de la conocida jocketa amateur Charlotte Alexander, y se lo veía a menudo en los campos de caza.

Un día, cuando estaba cazando, las cosas se pusieron difíciles. Cuando llegó al hospital, la vida del famoso caballo - también conocido como "The Tank" - pendía de un hilo.

"DENMAN sufría una infección en su udo tresero izquierdo", explicó el veterinario Ian Wright. "Ciertamente, se trataba de una situación mortal. Ya había pasado por dos operaciones cuando nos lo trajeron, pero no habían sido exitosas. Se trataba de un caballo muy enfermo.

"La infección ocurrió a causa de un trozo de hueso muerto, donde había difícil acceso por cuestiones técnicas. Este hueso muerto había ocurrido a causa de un impacto sobre la lesión original, que se había mantenido mientras se encontraba cazando. Deshacerse de este pedazo de hueso muerto era la clave para acabar con la infección.

"Lo operé, y pudimos quitarle esa pieza. Su período de recuperación era tan importante como la operación en sí misma, y necesitaba un largo período de tratamiento con antibióticos. Las bacterias pueden volverse resistentes a los antibióticos al momento de asentarse, y pueden pasar luego a los tejidos. DENMAN pasó tres meses con antibióticos luego de su cirugía, lo que es un tiempo inusualmente largo, y el riesgo que esto generaba sobre su vida comenzó a menguar al lograr poner gradualmente bajo control la infección."

El propietario de DENMAN, Paul Barber, solicitó que se le retirara el tratamiento con antibióticos luego de los tres meses, pero también pidió que se quedara en el hospital por otro mes más, para asegurarse que la infección no volvería. Durante este período, al caballo se le realizaron varias tomografías para evaluación periódica.

DENMAN se encontraba plenamente activo dentro de su "Carrera post-retiro de competencia" (caza) cuando llegó al Hospital Equino de Newmarket, donde se le salvo la vida, y la operación y su completa recuperación fueron tan exitosas que el animal pudo continuar luego compitiendo como cazador.

En sus días de carreras, cuando era entrenado por Paul Nicholls en Ditcheat en Somerset, DENMAN era un extraordinario caballo de salto. Ganó 15 de las 25 carreras en las que compitió, diez sobre vallas, cuatro sobre barreras y una en el circuito Punto-a-Punto en Irlanda.

Su talento era un secreto a voces, cuando hizo su debut en un Punto-a-Punto para debutantes de 5 años en Liscarroll en County Cork, Irlanda, en Marzo de 2005. Fueron diecisiete los caballos que compitieron, y DENMAN, cabalgado por el exitoso jockey amateur Colman Sweeney, era el favorito

por 7/4. Esa fue su única largada como “puntero”, ya que luego se unió a Nicholls y su siguiente presentación fue cuando ganó en una carrera de obstáculos para debutantes en Wincanton, siete meses más tarde.

Ese fue el comienzo de una carrera increíble.

Nueve victorias seguidas

Su secuencia más larga de victorias, de Octubre 2006 a Marzo de 2008, fueron nueve carreras. Durante este período, el irlandés, hijo de Presenting, se llevó el Royal & Sun Alliance Chase en el Festival Cheltenham, el Hennessy Cognac Gold Cup en Newbury y la carrera más prestigiosa de salto de todas, la Cheltenham Gold Cup, que ganó a la edad de ocho años, batiendo a su legendario compañero de establo Kauto Star por siete cuerpos.

Kauto Star se cobró la revancha cuando llegaron en primer y segundo lugar en la Gold Cup en la siguiente temporada.

DENMAN y Kauto Star nacieron ambos en 2000, y se mantuvieron al más alto nivel hasta la edad de 11 años, cuando llegaron en segundo y tercer lugar detrás del seisañero Long Run en la edición 2011 de Cheltenham Gold Cup. DENMAN había salido Segundo en la gran Carrera, también con diez años de edad, cuando siguió a Imperial Commander hasta la meta en el año 2010. Murió a los 18 años.

El hecho que fuera conocido como ‘The Tank’ (“El Tanque”) es fácil de comprender, incluso para el primer jockey que lo condujo en competencia. Luego de que DENMAN muriera en junio de 2018, Colman Sweeney manifestó al *Racing Post*: “La primera vez que me senté sobre el lomo de DENMAN fue en lo de Adrian Maguire casi un mes antes que corriera en Liscarroll. Incluso en ese momento, era grande y fuerte y pronto me di cuenta que se trataba de algo especial. Recuerdo haberlo adiestrado para correr una carrera con tres vallas en una distancia de dos furlongs. Él iba muy rápido, encarando a un poste y riel, y tuve que hacer un gran esfuerzo para impedir que los saltara. Lo logré, pero terminé cayendo al piso.”

Todo comenzó hace 100 años

El Hospital Equino de Newmarket, que cumplió diez años en mayo, surgió a partir de un consultorio en Newmarket, Reynolds & Partners. “Ese fue el primer consultorio veterinario en Newmarket,” explica Ian Wright. “Fue creado hace alrededor de 100 años, con sede en el 166 de la calle Newmarket High – bastante cerca de donde hoy encontramos los Tattersalls y las oficinas de la Agencia Hípica Internacional (International Racing Bureau). Me vi involucrado en el Proyecto por el año 1995, pero nos tomó años y años poder encontrar la ubicación correcta, donde el consejo nos brindaría el permiso para realizar las instalaciones.”

El hospital se encuentra situado un par de millas en las afueras de la famosa ciudad hípica, no lejos de la Pista de Julio de Newmarket. Cuenta con un staff de 15 veterinarios, cinco de ellos internos, que viven dentro de las instalaciones. Sus hogares se encuentran equipados con monitores de un Sistema de Circuito Cerrado con cámaras en los establos. De esta manera, el personal nocturno

puede alertar a un veterinario, que puede tener una rápida idea de qué le ocurre al caballo antes de que pueda acercarse a atenderlo.

Además, existe un servicio ambulatorio de visitas a domicilio, con alrededor de 20 veterinarios que viajan para ver caballos y ponys en los establos donde se encuentran de manera permanente.

Todos los veterinarios oficiales del Hipódromo de Newmarket también provienen del Hospital Equino de Newmarket.

Atmósfera de Biblioteca

Lo que resulta sorprendente en el Hospital Equino de Newmarket es la quietud del lugar. Comparado con un campo de entrenamiento bullicioso, caminar por las instalaciones del hospital resulta muy tranquilo. Es casi como estar en una biblioteca, que es aún más destacable ya que es el hospital equino más grade de toda Europa.

Se han tomado todos los reparos – desde las primeras planificaciones de las instalaciones – para convertirlo en “un lugar para el caballo”. Los veterinarios asociados trabajaron en colaboración con los arquitectos para asegurarse que cada rincón fuese construido de manera tal que fuera lo mejor para los animales. Como ejemplo, existe una calle que corre por el medio de los edificios, utilizado para entregas. No entran vehículos en el área principal del hospital. Todas las entregas se realizan por esta calle interna.

Todos los establos son espaciosos, con siete metros de altura, y no se comparten los canales de ventilación entre establos.

El responsable de Relaciones Públicas, Jan Wade expresa, “el hospital cuenta con más de 100 personas que trabajan full time, y podemos albergar un total de 84 caballos, en establos tradicionales y en cobertizos al estilo Americano. Hay cuatro boxes exteriores destinados para aislamiento. Este es un lugar grande y productivo. El hospital lleva a cabo alrededor de 3.000 tratamientos equinos por año, y atendemos a diferentes tipos de caballos, de todas partes de Europa.”

Sin embargo, el hospital funciona principalmente con la industria hípica, ya que alrededor del 70% de los pacientes son Sangre Pura de Carreras. El 40% de los caballos que visitan el hospital son de Newmarket o zonas aledañas.

El hospital también ofrece diagnóstico por bajo desempeño en el caso de caballos deportivos, cuenta con una unidad dedicada a potrillos con necesidad de cuidados intensivos, y realiza odontología equina. También cuenta con un laboratorio dentro de sus instalaciones.

Cuando DENMAN – que venía de Gloucestershire – fue derivado al Hospital Equino de Newmarket, fue todo un desafío. La tecnología moderna jugó su parte al salvar al famoso caballo de salto, al utilizar sus técnicas avanzadas de imagenología y cirugía atroscópica.

La gran ventaja de la artroscopía es el exquisito nivel de detalle interno que brinda. También el procedimiento de la cerradura se lleva a cabo a través de dos pequeñas incisiones – una para el

artroscopio y la otra para los instrumentos quirúrgicos – para de esta manera minimizar el trauma y el tiempo de recuperación posterior. “El caso de DENMAN no fue único, pero fue uno particularmente difícil”, manifestó Ian Wright.

Wright es autor y co-autor de tres libros, y ya tiene un cuarto en proceso de redacción. “Mi principal especialidad es la ortopedia y la artroscopía”, indica. “Casos como el de DENMAN no son poco frecuentes. Yo opero articulaciones a diario, pero este caso fue muy complicado.”



El veterinario Ian Wright con la Bota de Compresión de Newmarket, una nueva innovación en el caso de cuidados de urgencia para caballos lesionados. Foto: Geir Stabell

Wright, quien previamente trabajaba como disertante en la Universidad de Cambridge, ha visto grandes cambios en la profesión, durante los últimos años.

“Se ha introducido la práctica de Resonancia Magnética en caballos en los últimos 15 años, y la Tomografía Computada en los últimos 5, y esto se ha hecho una práctica más común, hoy en día. Se han mejorado las probabilidades para que un caballo lesionado pueda volver a competir.”

Al comparar a los caballos que compiten en carreras llanas con los que hacen salto, Wright destaca que sus lesiones son “simplemente diferentes”. “Vemos más problemas óseos o de articulaciones en los problemas de caballos de carreras llanas y más lesiones tendinosas en saltadores. Yo preferiría tener un caballo con una fractura, antes que uno con un problema en un tendón.”

Wright considera que la actividad hípica debería estar libre de medicación, en todo el mundo, pero no tiene problemas con caballos que hayan sido tratados con medicación en períodos de entrenamiento. “Deberíamos aceptar eso”, expresa.

El beneficio de la innovación

Wright ha inventado una bota de urgencia para los caballos, producida por Newmarket Premixes. Se trata de una bota de compresión, del estilo de las botas de ski alpino, que puede ser ajustada ni bien el caballo ha sufrido una lesión en una pata. “La hemos llamado la Bota de Compresión Newmarket”, indica Wright. “Lo que me inspiró a desarrollar esto fue la creencia de que todos deberíamos intentar darle lo mejor a los caballos. Se trata de una bota de talla único, que se puede calzar a todos los caballos ya que cuenta con suelas internas que pueden ajustarse a la medida y necesidad de cada caballo.”

Calzado con esta bota, un caballo lesionado puede ser transportado con mayor facilidad, de manera que se minimiza un daño posterior. La mayoría de las lesiones son en las patas anteriores, y esta bota no puede utilizarse en las patas posteriores ya que no se pueden inmovilizar.

“Espero que todos los hipódromos puedan comprarla,” manifiesta Wright. “Con un costo de £600, resultan un seguro económico para la hípica.”

Este artículo apareció por primera vez en la revista Gallop.

- [Newmarket Equine Hospital](#)